



Puerto de Progreso.

Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso.



2026
año de
**Margarita
Maza**

2026

INFRAESTRUCTURA ACTUAL



Marina
Secretaría de Marina



Terminal de Mantenimiento y
Reparación de Embarcaciones



Estación Naval
Progreso



Terminal de
Cruceros



Terminal de
Contenedores



Terminal de
Usos Múltiples



Terminal de
Granel Agrícola.



Terminal de
Hidrocarburos



Terminal de
Usos Múltiples



Terminal de
Usos Múltiples



Instalación de
Fluidos

9 muelles
Con un total de
2,560 metros lineales

Dársena de ciaboga
**450 metros de
diámetro**

Canal de navegación
**Longitud 8.1 kilómetros
Ancho 180 metros**

Profundidad en el canal de
navegación y dársena interior
-13.30 / -11.75 metros

Área total
34 hectáreas

CARGA TOTAL

ENERO – DICIEMBRE 2025

7,944,534 toneladas



Marina
Secretaría de Marina



Hidrocarburos
3,733,152 ton
47.0%

HIDROCARBUROS: Asfalto, combustóleo, gasolinas, diésel, turbosina.



Granel Agrícola
2,869,393 ton
36.1%

GRANEL AGRÍCOLA: Maíz amarillo, maíz blanco, soya, trigo, sorgo, pasta de soya.



Granel Mineral
637,374 ton
8.0%

GRANEL MINERAL: Coque de petróleo, cemento, balasto, clinker, escoria granulada, fosfatos, fertilizante.



Carga Contenerizada
613,244 ton
106,146 TEU's
7.7%

CARGA CONTENERIZADA: Alimentos y perecederos, manufactura, productos industriales, entre otros.



Carga General
67,870 ton
0.9%

CARGA GENERAL: Cemento, equipo eólico, rieles, tubos, maquinaria, alimento para cerdo, entre otros.



Fluidos no petroleros
23,501 ton
0.3%

FLUIDOS NO PETROLEROS: Aceite de palma, canola y soya, cebo, estearina de palma.

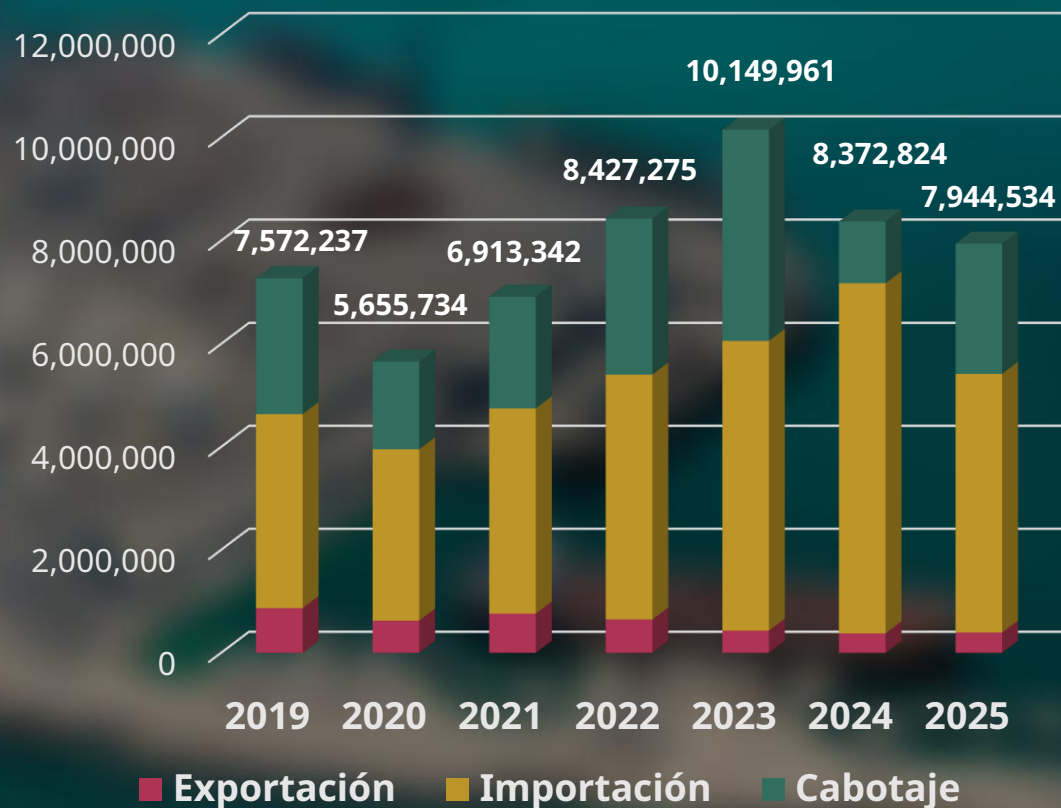
VOCACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO COMERCIAL Y TURÍSTICO 2025



Marina
Secretaría de Marina

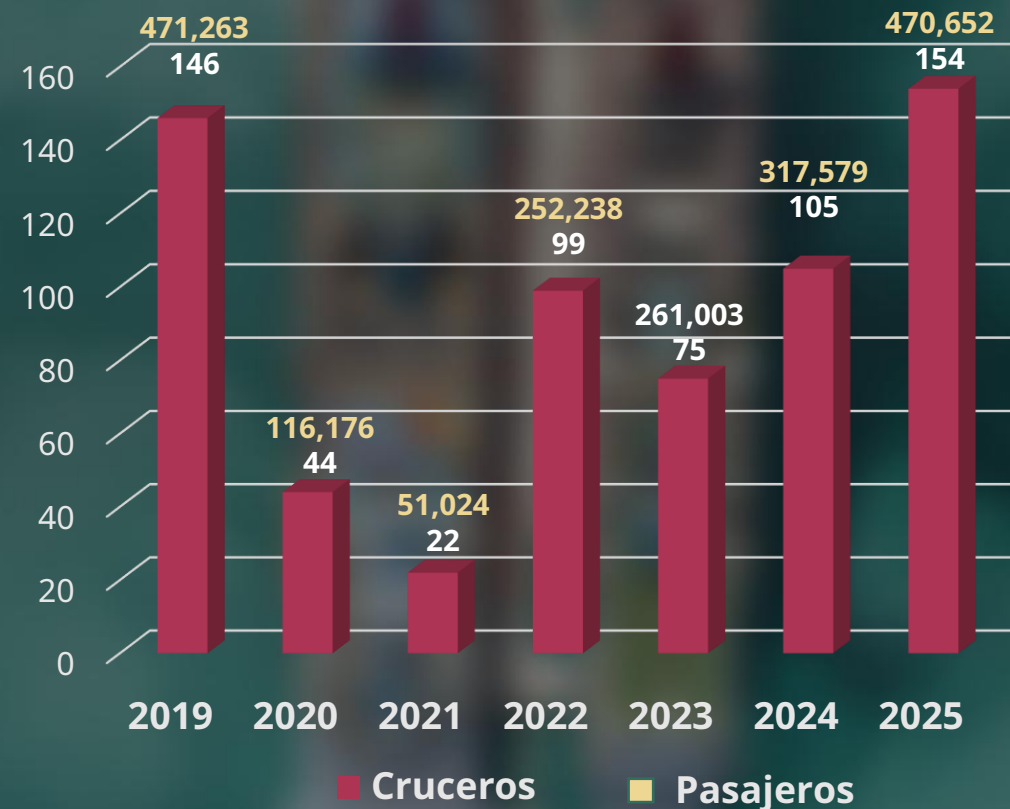


MOVIMIENTO DE CARGA



10° lugar
Sistema Portuario
Nacional

MOVIMIENTO TURÍSTICO



6° lugar
Sistema Portuario
Nacional

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DRAGADO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN

Longitud	8.1 kilómetros
Profundidad	-13.30 metros
Ancho	180 metros

DRAGADO DEL INTERIOR DEL PUERTO Y CONSTRUCCIÓN DE DOS PLATAFORMAS DE 40 HECTÁREAS CADA UNA

Profundidad en dársena interior
-12.50 metros

Dos dársenas de ciaboga
600 metros de diámetro

16 posiciones adicionales de atraque
4,500 metros de muelles

Dos barreras de disipación de oleaje
1,500 y 830 metros de longitud

DOS NUEVAS PLATAFORMAS OPERATIVAS

Actual	+	Ampliación	➡➡	
34		80		114
hectáreas		hectáreas		hectáreas

Volumen de dragado
12,922,315 m³

BARRERA DE DISIPACIÓN NORTE

Longitud: 830 m.
Ancho: 150 m.
Profundidad: -1 m.

CURVA Y SOBREALCHO
PROFUNDIDAD DE -11.75 M A -13.30 M.

BARRERA DE DISIPACIÓN SUR

Longitud: 1,500 m.
Ancho: 100 m.
Profundidad: -1 m.

ÁREA OPERATIVA
Profundidad de -6.50 m a -12.50 m.

NUEVAS DÁRSENAS DE CIABOGA
Profundidad de -6.50 m a -12.50 m.
Diámetro de 600 m.

CANAL DE NAVEGACIÓN
Profundidad de -11.75 m a -13.30 m.
Ancho de 150 m a 180 m.
Longitud de 7.4 km a 8.1 km.

DÁRSENA DE CIABOGA
Profundidad de -11.75 m a -12.50 m.
Diámetro de 450 m a 600 m.

1000 m

PLATAFORMA 1
40 HA

410 m

901 m

434 m

PLATAFORMA 2
40 HA

260 m



Marina
Secretaría de Marina





Marina
Secretaría de Marina



www.puertosyucatan.com

Almirante Ret. Jorge Carlos Tobilla Rodríguez.
Director General.

Administración del Sistema Portuario Nacional
Progreso, S.A. de C.V.

dirgral@puertosyucatan.com
gcomercial@puertosyucatan.com
sgpromocion@puertosyucatan.com



2026
año de
Margarita
Maza